



Stockholms Handelskammare

Tullverket
Box 12 854
112 98 STOCKHOLM

Vår ref: 120140

Stockholm den 26 september 2012

Dnr STY 2012-512

Remissvar angående Konsekvensutredning enligt förordning (2007:1244) om konsekvensutredning vid regelgivning med anledning av förändrade regler vid lokalt klareringsförfarande i Tullordningen 8 kap. och 12 kap. samt i Tullverkets föreskrifter och allmänna råd (TFS 2007:6) om tillämpning av EG:s exportkontrollsystem.

Stockholms Handelskammare (vidare Handelskammaren) har fått tillfälle att lämna synpunkter i ovanstående ärende.

Handelskammaren har förstått att nuvarande tillämpning med generell befrielse från aviseringskrav vid lokalt klareringsförfarande upphör på grund av den kritik om bristande kontrollmöjligheter som Tullverket fått från EU:s revisionsrätt och EU-kommissionen.

Handelskammaren anser att det är mycket märkligt att en remiss angående aviseringskravet går ut först nu. Företag har redan fått instruktioner och påbörjat sitt arbete för att kunna tillmötesgå det nya krav som ställs. Normal gång brukar vara att förändringar går ut på remiss och sedan efter remissrundan bestäms hur implementeringen av de nya kraven ska gå till.

Handelskammaren anser att den konsekvensutredning som är gjord på intet sätt tydligt klargör vilka åtgärder vad gäller kostnader, förändringar av system och rutiner som näringslivet måste vidta för att uppfylla de nya aviseringskraven. Önskvärt vore även att det fanns någon typ av analys eller jämförelser av hur andra EU-länder hanterar aviseringskravet.

Konsekvensutredningen anger inte heller någon tydlig tidsplan för införandet. Remissen kom ut i slutet på augusti och implementering ska ske redan till den sista november. I konsekvensutredningen anges inte något datum för när bestämmelserna ska börja gälla eller om det kommer att finnas en övergångsperiod eller liknande för de företag som behöver göra omfattande förändringar av system och rutiner för att möta de nya kraven.

Konsekvensutredningen nämner att ca 150-160 företag kommer att beröras av de ändringar som föreslås. Det nämns inget om att dessa företag är Sveriges största importörer och exportörer och att de flesta av dessa företag är certifierade på steg fyra och fem i tidigare ”Servicetrappan” samt att många av dem även har valt att AEO-certifiera sig. Om de inte har AEO-certifierat sig så möter de samma krav som om de vore AEO-certifierade för tillståndet, lokalt klareringsförfarande. Tullverket har marknadsfört AEO-certifieringen som en fördel, men i stället ställs nya krav på redan certifierade företag.

Angående de 150-160 företag som anges som berörda i konsekvensutredningen, nämns inget om hur stor andel som dessa företag verkligen står för vad det gäller flödet av import- och exportdeklarationer som skickas via TDS. Även Handelskammaren förstår att en uppskattning är svår att göra då många företag idag inte skickar in någon enskild deklaration för varje sändning, då de t.ex. har tillstånd för att periodiskt lämna sina deklarationer eller har möjlighet till notering i bokföring vid lågvärdesändningar under 3 000 kr (denna gräns kommer nu att sänkas till 22 EUR). Men Tullverket borde ändå haft med uppgifter om hur många meddelande som går via TDS idag och något typ av estimering av hur stort flödet kommer att bli när det nya aviseringsmeddelandet införs.

En intressant fråga är om Tullverket själva har resurser att ge näringslivet tillfredställande svarstider på aviseringsmeddelandet? Meddelandet tillkommer just för att Tullverket ska ha möjlighet att utföra kontroller och detta kräver att Tullverket kan hantera de ärenden som faller ut, både via handläggning och via eventuella kontrollbesök. Stopp i godsflödet vid så väl import som export kan få stora kostnadsmissiga följder för företag och vid större störningar kan det även finnas risk för liv och hälsa i form av att viktiga livsmedel, läkemedel och maskiner inte når sina mottagare på utsatt tid.

Sammanfattningsvis, ser Handelskammaren med djup oro på införandet av det nya aviseringsmeddelandet vid lokalt klaringsförfarande. Inte minst då det inte finns en heltäckande konsekvensutredning och remissen kommer ut så pass sent att många företag redan för länge sedan har börjat eller borde ha börjat med förändringar av system och rutiner för att tillmötesgå Tullverkets nya krav på utsatt tid.

Charlotta Sandahl

Handels- och tullspecialist
Stockholms Handelskammare