



Stockholms Handelskammare

Stockholms läns landsting
Förvaltningen för utbyggd tunnelbana
Box 225 50
104 22 Stockholm

Anna Wersäll
070-5808904

Stockholm, den 10 december 2014

140334

Remissvar avseende Samråd om ny tunnelbana Odenplan-Arenastaden

Stockholms Handelskammare har givits tillfälle att lämna synpunkter i rubricerat ärende.

Handelskammaren välkomnar att planeringen för tunnelbana till Hagastaden och Arenastaden äntligen är igång.

Det är dock viktigt att inte den utformning som väljs försvårar framtida utbyggnad av tunnelbanenätet. Stockholm fortsätter att växa med oförminskad styrka. Samtidigt är infrastrukturen kraftigt eftersatt. Det kommer att krävas fortsatt utbyggnad av tunnelbanenätet. Det måste finnas en långsiktighet så att inte de åtgärder som görs i dag förhindrar en framtida utveckling av tunnelbanan. Därför måste en annan utformning än den planerade väljas vid Odenplan. Med den föreslagna avgränsningen från grön linje blir det inte möjligt att förlänga den gula linjen söderut. En sådan förlängning mot Marieberg och Liljeholmen skulle ge många fördelar. Det skulle avlasta den röda linjens mest belastade delar. Den skulle också avlasta den mest belastade sträckan av fyrans busslinje. Därmed kan den kostsamma och besvärliga omvandlingen av denna busslinje till spårväg undvikas. En sådan tunnelbanesträckning skulle medföra en avsevärd avlastning av gatunätet i de västra delarna av innerstaden. Förlängning av den gula linjen söderut gör också en koppling norrut mot Danderyd och Täby mer intressant ur ett resenärsperspektiv. Det kan ge Nordostsektorn bra kollektivtrafikförbindelser mot sydväst, vilket kan bidra till minskat bilresande från denna del av regionen som har en hög andel bilpendlare i dag.

Handelskammaren förordar därför att en ny station för den gula linjen byggs under Citybanan vid Odenplan. Det ger full frihet att dra linjen vidare söderut. Det ger också betydligt mindre påverkan på området runt Odenplan under byggtiden, eftersom hela arbetet kan göras under jord. Med den planerade avgränsningen av gröna linjen kommer den gula linjen att ta trafik från Hässelbylinjen i lågtrafiktid. Om den gula linjen däremot får en helt egen station kan både gul och grön linje hålla en hög kapacitet. Den gula linjen kan

också utformas med helt ny teknik och förarlöst system eftersom den inte kommer att vara hopkopplad med den gröna linjen. Det kan ge lägre driftskostnader, vilket kan motivera den högre investeringskostnaden. Genom att dra tunneln vidare till Fridhemsplan kan en koppling till blå linjens depåer åstadkommas.

Friends Arena tar som mest en publik på 65 000 personer. Hittills har de dåliga kommunikationerna medfört kaos vid större evenemang. För att Arenan ska kunna fylla funktionen som Stockholms stora scen för såväl idrottsevenemang som konserter och annan underhållning måste förbindelserna förbättras avsevärt. En nära och bra koppling mellan arenan och den nya tunnelbanelinjen är helt nödvändig. Därför är det viktigare att en tunnelbaneuppgång får bra anslutning till arenan än till Solna Station och Tvärbanan. Resenärer som ska byta mellan tunnelbana och pendeltåg kommer att kunna göra det vid Odenplan. Det är också betydligt fler resenärer till och från arenan som behöver bra anslutning till tunnelbanenätet än till Tvärbanan.

Maria Rankka

VD

Anna Wersäll

Näringspolitisk expert