

Varför och när bör jag använda en ATA-carnet?

I vilka situationer bör jag använda en ATA-carnet?

En ATA-carnet är den bästa lösningen för temporär export för de situationer och till de länder som ATA-carnet gäller för. Den kan användas för temporär export av varuprover, yrkesutrustning eller utställnings- och mässgods. ATA-carnet kan användas till ett femtiotal länder utanför EU, inom EU är det fri rörlighet av produkter vilket innebär att du inte behöver en ATA-carnet. Innan du ansöker om en ATA-carnet är det bra att kontrollera att det land du ämnar besöka accepterar carneter och godtar den varukategori du ska använda i landet. [Klicka här](#) för att se en lista över de länder som accepterar ATA-carnet och vilka länder som accepterar vilka varukategorier.

Exempel per varukategori:

Yrkesutrustning:

- Kamera-, ljud- och ljusutrustning
- Testutrustning av olika slag
- Verktyg
- Rallybilar och motorcyklar för tävling

Mässor, utställningar eller liknande:

- Material för stativ
- Dekoration
- Reklam- och demonstrationsmaterial

Varuprover:

- Kläder, smycken och liknande
- Provkollektioner
- Föremål som du vill marknadsföra i utlandet

Vad är fördelarna med att använda en ATA-carnet?

Fördelarna med att använda en ATA-carnet är många och här finns några av dem listade:

- Först och främst är det ett internationellt välkänt, etablerat och säkert system.
- Carneten är giltig i ett år och du kan resa upp till 10 gånger med den under året. Det kan till exempel vara 10 resor fram och tillbaka till Norge eller 10 resor till olika länder.
- Med en ATA-carnet behöver du bara ett dokument och det finns oftast inget behov av ytterligare pappersarbete under resan. Om man ansöker om tillfällig export utan en ATA-carnet kan övriga tull och -gränsprocedurer upplevas krångliga och olika dokument kan behövas fyllas i på främmande språk.
- Du slipper att trängas med det normala godsflödet och kan på flygplatser klarera dina varor genom att besöka tullen vid den röda kanalen i ankomsthallen. Därmed slipper du åka till en annan tullklaringsexpedition som kan ligga en bit ifrån flygplatsen. Med en ATA-carnet går gränspassagen alltså väldigt snabbt och effektivt till, vilket gör att du inte förlorar mycket arbetstid vid klarering.
- Du behöver heller inte deponera och sedan ansöka om återbetalning av tull och avgifter i importlandet. Med en ATA-carnet deponerar du i de flesta fall en låg summa pengar och får tillbaka hela beloppet bara några dagar efter att carneter har återlämnats till Handelskammaren förutsatt att den är korrekt behandlad.
- Du ansöker om en ATA-carnet hos din lokala handelskammare och efter bara några dagar ha den klar. Vad du betalar är en förbestämd kostnad vilken faktureras till dig i svenska kronor.



Hur gör jag en temporär import i de situationer jag inte kan använda en ATA-carnet?

Till de länder som inte är med i ATA-carnetsystemet kan du istället ansöka om temporär import vilket nedan beskrivs övergripande.

Innan avresa från Sverige

1. Du behöver lämna in en elektronisk deklaration till Tullverket där du anmäler dina varor för temporär export. Du kommer också behöva ett [exportbevis](#). När din deklaration är godkänd kommer du att få ett exportföljedokument (EAD) som du visar upp vid det tullkontor exporten ska gå ifrån.

2. Innan du tar in dina varor i landet du avser att besöka så behöver du kontakta det landets tullmyndighet för att anmäla varorna för temporär införsel. Du kan behöva ställa en garanti till den utländska tullmyndigheten för de tullavgifter som ska betalas ifall du inte återexporterar dina varor.

Vid återexport till Sverige

Kontakta den utländska tullmyndigheten igen och anmäl varorna för återexport. När varorna är tillbaka i Sverige igen så anmäler du det till Tullverket. För att bevisa att varorna endast har varit utanför Sverige temporärt så visar du upp det exportbevis du fick vid exporttillfället från Sverige.

Läs mer om temporär export och hur du går till väga utan en ATA-carnet hos [Tullverket](#).